

Wie zuverlässig sind unsere Autos?

ADAC Pannenstatistik 2013



Für die 2013er-Statistik wurden alle Pannenfälle im Jahr 2012 analysiert. Über 2,6 Millionen Pannenberichte wertete der ADAC hierfür aus. Das Ergebnis: die Zahl der Pannen hat wieder zugenommen. Nicht ganz unschuldig war die extreme Kälteperiode im Februar 2012 – allein am 2. Februar mussten die Gelben Engel über 27.500 Mal Hilfe leisten.

Ergebnis im Überblick

Das Bewertungsschema der ADAC Pannenstatistik 2013

Symbol/ Farbe	Note	ADAC-Bewertung					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
	(0,6-1,5)	12	8	5	3	1	0,1
	(1,6-2,5)	28	21,3	15,7	11	6,7	3,4
	(2,6-3,5)	44	34,7	26,3	19	12,3	6,7
	(3,6-4,5)	60	48	37	27	18	10
	(4,6-5,5)	>60	>48	>37	>27	>18	>10

Zunächst werden die Pannenkennzahlen für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr ermittelt. In der vorstehenden Tabelle sind das die Werte in den Spalten unter den Jahreszahlen (jeweils Obergrenzen). Je höher die Pannenkennzahl ausfällt, desto schlechter ist die hierfür vergebene Note. Die Bewertungen dazwischen werden linear verteilt. Die Rangfolge einzelner Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Durchschnitt der Einzelnoten in den einzelnen Jahren.

Fazit

Je niedriger die Temperaturen, desto mehr Probleme treten mit den Batterien auf. Das hat sich auch in 2012 wieder gezeigt. Unter anderem hat der harte Winter zur häufigsten Pann ursache beigetragen: der Ausfall der Batterie. Über 900.000-mal musste Starthilfe gegeben werden.

Aber nicht immer war die Batterie entladen oder defekt – über 100.000-mal streikte der Anlasser. Ein deutlicher Anstieg, der nicht ins sonstige Bild passt. Denn allgemein gingen Defekte an technischen Bauteilen zurück.

Reduziert um fast 10 Prozent haben sich auch die Reifenpannen. Seit Jahren relativ konstant dagegen ist die Zahl der Unglücksraben, die sich aussperren: fast 100.000-mal hat der ADAC hier geholfen, in den meisten Fällen vor Ort und ohne Beschädigungen am Auto. Zugenommen haben die „Liegenbleiber“ aufgrund von Spritmangel – zum Glück kann auch hier der ADAC unkompliziert helfen, denn die Gelben Engel haben immer einen Notvorrat an Benzin und Diesel dabei.

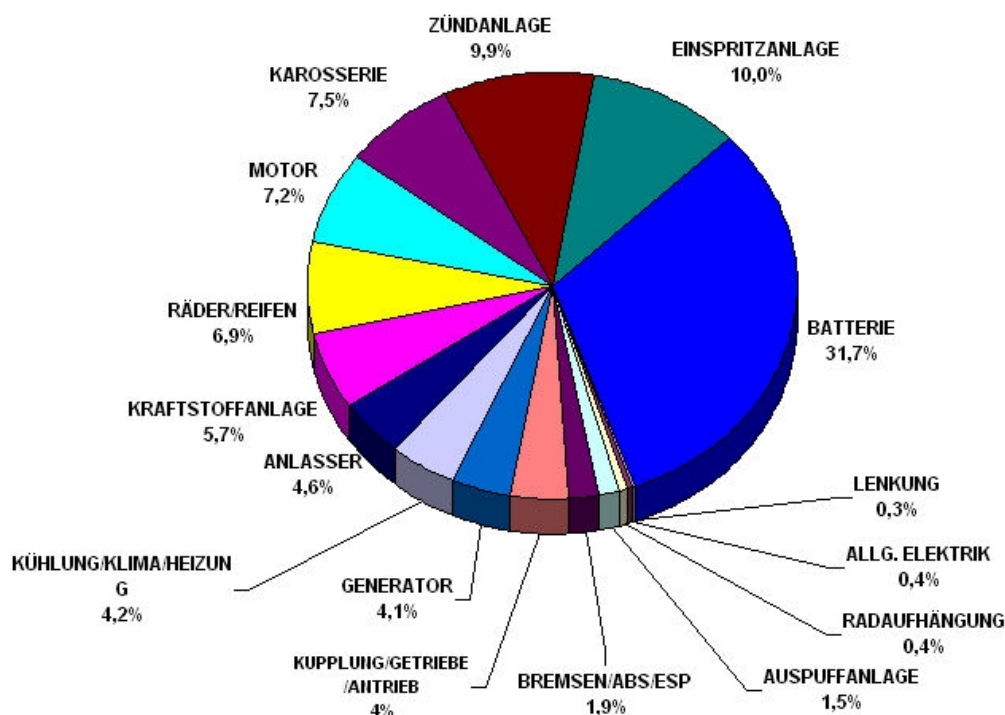
Weiter verbessert hat sich die Erfolgsquote der Gelben Engel bei der Pannenhilfe vor Ort: in fast 85 Prozent aller Pannenfälle konnte der ADAC das Auto an Ort und Stelle wieder soweit fit bekommen, dass der Fahrer weiterfahren konnte, mindestens bis zu seiner Werkstatt. Große Umstände und eventuell zusätzliche Kosten durch ein Ersatzfahrzeug blieben den Havarierten damit erspart.

Schaut man sich die Pannenzahlen nach Fahrzeugklassen gegliedert an, dann zeigen sich deutsche Modelle wieder recht erfolgreich: in fünf von sechs Klassen liegen sie an der Spitze mit den wenigsten Problemen. Besonders erfolgreich war diesmal auch der Nissan Micra, er konnte unter den Kleinwagen 13 Plätze gut machen und damit in Führung gehen. Billig gleich schlecht? Nicht so beim Dacia Sandero, er zeigt, dass auch ein günstiges Auto gute Zuverlässigkeit bieten kann.

Besonders negativ aufgefallen sind 2012er-Modelle der Baureihen i20 und i30 von Hyundai, insbesondere Batterieprobleme warfen die beiden Modelle weit zurück. Und auch bei den Deutschen Produkten ist nicht alles Gold, was glänzt: der VW Eos (bis Baujahr 2009) markiert in der unteren Mittelklasse das Schlusslicht, auffällig sind hier wieder die Batterien.

Verteilung der Pannen 2012

Welches Teil führte zum Ausfall?



Ergebnisse nach Klassen

Kleinstwagen

Neu auf dem ersten Platz ist ein schon einige Jahre nicht mehr neu erwerbbares Modell: der Fox von VW. Trotz seines Alters hat er aber auffällig wenige Pannen und kann sich so vor den Vorjahressieger Ford Ka schieben, dem nun der zweite Platz genügen muss. Aber auch der Citroen C1 auf Platz drei braucht sich nicht zu verstecken – alle drei liegen sehr nahe beisammen. Die baugleichen Toyota Aygo und Peugeot 107 kommen dicht dahinter. Unterschiede zum Citroen sind eher zufallsbedingt oder durch die zum Teil unterschiedliche Motorisierung begründet. Die Schusslichter bilden der smart fortwo (besonders auffällig bei den älteren Fahrzeugen) und der Chevrolet Matiz (besonders aus 2008).

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	VW Fox	++	++	++	++			↑	-4
2	Ford Ka			++	++	++	++	↓	1
3	Citroen C1	++	++	++	++	++	++	↑	-4
4	Toyota Aygo	++	++	++	++	++	+	↓	1
5	Renault Twingo	++	++	++	++	++	++	↓	3
6	Peugeot 107	+	+	++				↑	-2
7	Fiat Panda	++	+	+	++	++	+	↓	3
8	Hyundai i10		++	++	+	+	+	↑	-1
9	Fiat 500		-	0	+	+	++	↓	3
10	smart fortwo	-	--	0	+	+	+	←	0
11	Chevrolet Matiz	-	--	-				↑	-1

Kleinwagen

Vom 14. Platz auf das Siegerpodest dieser Klasse geklettert ist der Nissan Micra. Er leistet sich in keinem der Baujahre 2007 bis 2010 Schwächen. Vorjahressieger Mini muss sich mit dem zweiten Platz zufrieden geben, liegt aber ganz dicht beim Micra. Auf dem dritten Platz folgt der Peugeot 206 (als günstiges Einstiegsmodell unterhalb des 207 wieder platziert) und danach der Audi A1, der sich auf Anhieb im Spitzenfeld wiederfindet. Schlusslichter sind Hyundai i20 und Honda Jazz, beide vor allem wegen der vielen Batteriepannen der neueren Zulassungsjahre.

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	Nissan Micra	++	++	++	++			↑	-13
2	Mini	++	++	++	++	++	++	↓	1
3	Peugeot 206			++	++	++			neu
4	Audi A1				++	++	++		neu
5	Dacia Sandero			++	++	++	+	↓	1
6	Mazda 2	+	++	++	++	+	+	↑	-4
7	Ford Fusion	++	++	+				↓	1
8	Mitsubishi Colt	++	++	++	++	++	-	↓	6
9	Citroen C3	+	++	++	++	+		↑	-8
10	Renault Clio	+	+	++	++	++	+	↓	2
11	Opel Meriva	++	+	++	++	+	+	↓	8
12	Opel Corsa	++	+	+	+	+	++	←	0
13	VW Polo	++	+	++	+	+	+	↓	4
14	Toyota Yaris	+	+	++	++	+	+	↑	-1
15	Peugeot 207	+	+	+	+	+	+	↓	8
16	Ford Fiesta	+	+	++	++	+	0	↓	3
17	Skoda Fabia	+	+	++	+	+	+	↓	1
18	Skoda Roomster	++	+	++	0	0	0	↓	7
19	Suzuki Swift	+	0	+	+	+	0	↓	1
20	Seat Ibiza/Cordoba	+	0	-	0	0	+	↑	-2
21	Fiat Punto	0	--	0	+	+	0	←	0
22	Honda Jazz	+	0	-	-	0	-	↑	-2
23	Hyundai i20			+	0	-	--	↓	4

Untere Mittelklasse

Neu in der Pannenstatistik mit dabei und gleich auf Platz eins: der BMW X1. Aber auch das Ergebnis des zweit platzierten Citroen C4 Picasso kann sich sehen lassen, alle Jahrgänge liegen wie beim X1 im grünen Bereich. Ähnlich gut sieht es auch beim BMW 1er (3. Platz) und bei der Mercedes B-Klasse aus (4. Platz). Daran sieht man, wie eng die Ergebnisse im vorderen Bereich zusammen liegen. Deutlich abgeschlagen sind die Fahrzeugmodelle im hinteren Feld. Hier fallen vor allem die technisch verwandten Modelle Kia cee'd und Hyundai i30 auf, sie haben insbesondere mit Batterieproblemen zu kämpfen. Noch schlechter sieht es nur für den VW EOS aus, er hat die rote Laterne in der unteren Mittelklasse.

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	BMW X1				++	++	++		neu
2	Citroen C4 Picasso	++	++	++	++	++			neu
3	BMW 1er	++	++	++	++	++	++	←	0
4	Mercedes B-Klasse	++	++	++	++	++	++	↓	2
5	Mercedes A-Klasse	++	++	++	+	++	++	↓	4
6	Audi A3	+	++	++	++	++	++	↓	2
7	VW Caddy	++	++	++	++	+	+	↑	-6
8	Renault Scenic	+	+	++	++	++	++	↓	1
9	Toyota Auris	++	++	++	++	++	+	↓	1
10	Nissan Qashqai	++	+	++	++	++	++	↓	5
11	VW Golf/Bora	++	++	++	++	+	+	↓	5
12	Renault Megane	+	+	++	++	++	+	↓	3
13	VW Touran	+	+	++	+	++	+	↓	3
14	Citroen Berlingo	+	+	+	++	+	+	↑	-8
15	Mazda 5	+	+	+	+	+		←	0
16	Toyota Verso	+	+	+				↑	-2
17	Ford Focus	+	+	+	+	+	+	↑	-4
18	Opel Astra	0	0	+	+	+	+	↑	-1
19	Seat Leon/Toledo	+	+	+	+	+	+	↓	5
20	Dacia Duster				++	+	0		neu
21	Mazda 3	+	+	+	+	+	-	↓	9
22	Renault Kangoo	0	0	+	+	+	+	↑	-5
23	Ford C-MAX	+	+	+	+	0	0	↓	3
24	Opel Zafira	-	0	+	+	+	+	←	0
25	Dacia Logan	0	0	+	0			↓	2
26	Honda Civic	0	0	0	0			←	0
27	Peugeot 308		--	-	+	+	+	↓	10
28	Kia Ceed	0	0	0	0	0	-	↓	3
29	Hyundai i30		0	0	-	-	--	↓	1
30	VW EOS	-	0	-				↓	14

Mittelklasse

Das bisherige Siegertrio liegt immer noch eng beieinander, hat aber die Plätze getauscht. Diesmal stellt Audi mit dem Q5 den Sieger, dicht gefolgt vom BMW X3 und dem Vorjahressieger Audi A5. Am anderen Ende der Gruppe stehen wieder die Fordmodelle Mondeo und S-Max, die alle unter den „Altlasten“ zu leiden haben. Der Hyundai ix35 ist dieses Jahr neu dabei, auf dem drittletzten Platz – kein rumreicher Einstieg. Zumal vor allem die 2012er-Fahrzeuge schlecht abgeschnitten haben.

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	Audi Q5			++	++	++	++	↑	-1
2	BMW X3	++	++	++	++	++	++	↑	-1
3	Audi A5		++	++	++	++	++	↓	2
4	BMW 3er	++	++	++	++	++	++	↑	-1
5	Audi A4	+	++	++	++	++	++	↑	-2
6	Mercedes GLK			++	++	++	++	↓	2
7	Mercedes C-Klasse	++	++	++	++	++	++	↑	-1
8	VW Passat	0	+	++	++	++	++	↑	-4
9	VW Tiguan		+	+	++	++	++	←	0
10	Skoda Octavia	+	+	++	+	+	+	↑	-1
11	Toyota Avensis	0	0	++	++	++	+	↑	-2
12	Hyundai Tucson	+	0	++					neu
13	Skoda Yeti				+	+	+		neu
14	VW Sharan			0	+	+	+		neu
15	Ford Kuga			+	+	+	0	↓	1
16	Opel Insignia			+	0	+	+	↓	6
17	Mazda 6	+	0	0	+	+	+	↓	2
18	Hyundai iX35				++	+	-		neu
19	Ford Mondeo	-	0	0	0	+	+	↓	2
20	Ford S-MAX	-	-	0	0	+	0	↓	4

Obere Mittelklasse

Audi kann sich mit seinem A6 wieder ganz vorne platzieren – durchgehend zuverlässige Baujahre sprechen für sich. Vergleichbar gut schneidet der 5er von BMW ab, nur „Nuancen“ trennen ihn vom A6. Verbessern konnten sich die Volvo-Modelle S60/V70/S80 auf Platz drei und sich vor die E-Klasse von Mercedes schieben. Diese leistet sich insbesondere im 2009er Baujahr Schwächen. Der Skoda Superb ist neu dabei, erreicht aber nur Platz fünf wegen Batterieproblemen – der Klassiker unter den Pannen.

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	Audi A6	++	++	++	++	++	++	←	0
2	BMW 5er	++	++	++	++	++	++	←	0
3	Volvo S60/S70/S80/V70				+	++	+	↑	-3
4	Mercedes E-Klasse	++	+	0	+	+	++	↓	1
5	Skoda Superb				+	+	-		neu

Kleinbusse/Transporter

Nur vier Modellreihen gibt's in dieser Klasse – eine übersichtliche Aufstellung. Und so kann man auch schon mit durchschnittlichen Ergebnissen ganz vorne landen, wie der VW Transporter zeigt. Auf dem zweiten Platz folgt der Mercedes Vito/Viano, erst Modelle nach 2007 schneiden gut ab. Kaum schlechter präsentiert sich der Ford Transit auf Platz drei. Schlusslicht und bei den Pannenfällen auch deutlich schlechter als die Konkurrenten ist der Fiat Ducato. Die ordentlichen Ergebnisse aus dem letzten Jahr konnte er nicht mehr wiederholen.

Platz	Modell	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Trend	Änd.
1	VW Transporter	++	++	+	+	+	0	←	0
2	Mercedes Vito/Viano	0	+	+	+	+	+	←	0
3	Ford Transit	+	+	0	+	+	+		neu
4	Fiat Ducato	0	0	0	0	+	-	↓	1

Methodik & Hintergrund

- Es sind alle Pannen berücksichtigt, die von ADAC Mitgliedern über die ADAC Notrufnummer gemeldet und von den ADAC Straßenwachtfahrern erfasst werden. Unberücksichtigt bleiben Pannen, die die ADAC Straßendienstpartner oder andere Pannendienste (andere Clubs, Mobilitätsdienste) bearbeiten. Pannen, die vom ADAC im Auftrag von Herstellern bearbeitet werden, kommen ebenfalls nicht in die Berechnung.
- Den rund 17 Millionen ADAC Mitgliedern gehören über 27 Millionen Fahrzeuge. Das ist mehr als die Hälfte des Bestandes in Deutschland. Die Verteilung der Marken und Modelle bei den ADAC Mitgliedern entspricht weitestgehend dem Gesamtbestand. Auch wenn die Pannenstatistik mathematisch nicht repräsentativ ist, spiegelt sie doch das Pannengeschehen auf den Straßen in Deutschland realistisch wider.
- In die Statistik fließen nur technische Pannen ein, die zum Liegenbleiben führen. Selbstverschuldete Pannen wie Aussperren, Kraftstoff- oder Ölmangel, aber auch Reifenprobleme werden nicht berücksichtigt.
- Veröffentlicht werden die Fahrzeugmodelle der letzten sechs Zulassungsjahre, die in mindestens einem dieser Jahre 10.000 Zulassungen in Deutschland erreicht haben und in den anderen Jahren mindestens 5000 Zulassungen. Eine Modellreihe muss mindestens in drei aufeinander folgenden Zulassungsjahren diese Bedingungen erfüllen.
- Die Fahrzeuge sind in Klassen unterteilt. Ein Vergleich ist nur innerhalb einer Klasse sinnvoll.
- Die unterschiedlichen durchschnittlichen Laufleistungen der einzelnen Modellreihen innerhalb der Klassen werden durch einen Korrekturfaktor ausgeglichen. Dabei ist berücksichtigt, dass nur bei etwa 50 Prozent der Pannen die Laufleistung relevant ist.
- Aus den Pannen und den Zulassungszahlen wird – bezogen auf jedes Zulassungsjahr und Modell – die Pannenkennzahl errechnet. Diese entspricht der Pannenzahl je 1.000 in Deutschland zugelassener Fahrzeuge. Sie liegt bei älteren Fahrzeugen in der Regel höher als bei neueren. Anhand der Pannenkennzahl werden die zugehörigen Noten von 0,6 bis 5,5 für jedes Zulassungsjahr errechnet und die dazu passenden Symbole und Farben vergeben.
- Die Rangfolge der Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Notendurchschnitt (und nicht aufgrund der Symbole).

Die Symbole und Farben werden für jedes Zulassungsjahr über alle Fahrzeugklassen gemeinsam festgelegt. Dabei sind auch die Modelle berücksichtigt, die nach den Auswahlregeln der Pannenstatistik nicht in der ADAC Motorwelt veröffentlicht werden, die aber noch eine gewisse Marktbedeutung haben. Die für jedes Zulassungsjahr niedrigsten fünf Prozent der Pannenkennzahlen entsprechen der Note 0,6, die obersten fünf Prozent der Note 5,5. Dazwischen verläuft die Notenzuordnung linear.

Die ADAC Pannenstatistik ist nach ISO 9001:2000 zertifiziert.

Immer wieder wird die Frage geäußert, ob Pannenhilfsdienste der Fahrzeughersteller die ADAC Pannenstatistik verfälschen. Dieser Einfluss kann verneint werden, denn mittlerweile bieten alle Automarken Mobilitätsgarantien an. Zudem haben neutrale Umfragen ergeben, dass ADAC Mitglieder bei einer Panne allermeist ihren Club anrufen – und nicht die Hotline des Autoherstellers.

Bei jeder Panne, zu der der ADAC gerufen wird, erfassen wir den Kilometerstand des Autos. Damit lässt sich für jede Fahrzeugklasse sowie für jedes Zulassungsjahr innerhalb einer Klasse die durchschnittliche Laufleistung ermitteln. Aus den Kilometerständen der einzelnen Pannautos bilden wir zudem Durchschnittswerte für die Fahrleistung des jeweiligen Modells. Diese lassen sich zum Mittelwert der jeweiligen Fahrzeugklasse in Verhältnis setzen. Daraus resultiert ein Korrekturfaktor, der in die Berechnung der Pannenkennzahl einfließt. So lassen sich Einflüsse durch hohe Laufleistungen bei typischen Vielfahrer-Autos vermeiden, die naturgemäß in der gleichen Zeitspanne tendenziell mehr Pannen haben als Wenigfahrer.

Die einzelnen Fahrzeugmodelle und ihre häufigsten Defekte (nach Herstellern geordnet)

Audi A1

Zündkabel defekt (2010 bis 2011)
Entladene Batterie (2009)
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (Diesel bis 2008)
Kühl-/Heizschlauch Marderverbiss (2011 bis 2012)
Zündspule defekt (2011)

Audi A3

Entladene Batterie (bis 2010)
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (Diesel bis 2008)
Motormanagement elektr. Fehler (Benziner und Diesel bis 2008)
Kühl-/Heizschlauch Marderverbiss (2006 bis 2012)
Zündschloss defekt (2006 bis 2009)
Motorschäden (bis 2008)
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2010)

Audi A4

Entladene Batterie (bis 2010)
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (Diesel bis 2008)
Motormanagement elektr. Fehler (Diesel und Benziner bis 2008)
Zündspule defekt (bis 2008)
Motorschäden (bis 2008)
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2008)
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2008)
Öldruck/Ölpumpe defekt (Diesel 2007)
Kraftstoffpumpen defekt (bis 2008 und 2011)

Audi A5

Entladene Batterien (2008 bis 2009))
Zündspule defekt (2009 bis 2011)

Audi A6

Entladene Batterie (bis 2010)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (Diesel und Benziner bis 2008)
Motorschäden (bis 2008)
Anlasser defekt (Diesel bis 2007)
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)
Zündschloss schwergängig (bis 2007)
Kraftstoffpumpen defekt (bis 2008)
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2007)

Audi Q5

Entladene Batterie (2009)
Kraftstoffpumpen defekt (2011)
Gerissene Antriebsriemen (Diesel 2009)

BMW Mini

Entladene Batterie (bis 2011)
Motor Geräusche (bis 2009)
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (bis 2009)
Kühlmitteltemp.anzeige (2011)
Zündspulen defekt (2007 bis 2008)
Anlasser defekt (2007 bis 2008)

BMW 1er

Entladene Batterie (2006 bis 2009)
Zündspulen defekt (2006 bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2009)
Zündschloss defekt (bis 2008)
Turbolader defekt (bis 2007)
Nockenwellenversteller/Sensor defekt (2006 bis 2008)
Steuerketten verstellt (Benziner bis 2008)
Einspritzventile defekt (Benziner 2007 bis 2008)
Reifendruckkontrollsystem defekt (2007 bis 2009)

BMW 3er

Entladene Batterie (bis 2009)
Zündspulen defekt (2006 bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2009)
Zündschloss defekt (bis 2008)
Turbolader defekt (bis 2008)
Nockenwellenversteller/Sensor defekt (bis 2008)
Steuerketten verstellt (Benziner bis 2008)
Wegfahrsperr defekt (bis 2008)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2007)
Anlasser defekt (bis 2008)
Einspritzventile defekt (Benziner 2007 bis 2008)

BMW 5er

Entladene Batterie (bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2008)
Anlasser defekt (bis 2007)
Wegfahrsperr defekt (2006 bis 2008)
Turbolader defekt (Diesel 2006 bis 2008)
Kraftstoffpumpen defekt (Diesel bis 2009)
Reifendruckkontrollsystem defekt (bis 2007)

BMW X1

Entladene Batterie (2010)

BMW X3

Entladene Batterie (bis 2009)
Turbolader defekt (Diesel 2006 bis 2008)
Reifendruckkontrollsystem defekt (2006 bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2008)

BMW X5

Entladene Batterie (2006 bis 2009)
Wegfahrsperr defekt (bis 2009)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2008)

Chevrolet Matiz

Entladene Batterie (2006 bis 2010)
Generator defekt (2006 bis 2009)
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2009)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2009 bis 2010)
Abgasrückführung/Ventil hängt (2006 bis 2007)
Innenbeleuchtung Schalter defekt (2006 bis 2010)
Wegfahrsperr defekt (2009)
Kupplungsseilzug defekt (2008 bis 2009)

Citroen C1

Entladene Batterien (2007 bis 2011)
Anlasser defekt (2006 bis 2008)
Auspuffrohr-/Topf gerissen (bis 2008)
Kupplung defekt (bis 2008)
Antriebsriemen gerissen (2006 bis 2008)
Kühlwasserpumpe festgängig (2006 bis 2009)

Citroen C3

Entladene Batterien (2006 bis 2010)
Hohe Kühlmitteltemperatur (2009 bis 2011)
Zündspulen defekt (2006 bis 2009)
Einspritzventile defekt (2006 bis 2009)
Generator defekt (2009 bis 2010)
Federn gebrochen (bis 2007)
Anlasser defekt (bis 2007)

Citroen C4 Picasso

Entladene Batterien (bis 2008)
Anlasser defekt (2006)
Motormanagement elektr. Fehler (2007 bis 2008)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2009)
Abgasrückführung/Ventil hängt/klemmt (2008 bis 2009)
Kühlmitteltemperatur elektr. Fehler (2011)
Raildrucksensor elektr. Fehler (Diesel bis 2008)

Citroen Berlingo

Entladene Batterie (2006 bis 2010)
Kupplungsseilzug gerissen (2006 bis 2007)
Motormanagement elektr. Fehler (2008 bis 2011)
Kupplungsseilzug defekt (bis 2008)
Raildrucksensor elektr. Fehler (2007 bis 2009)
Kühlmitteltemperatur elektr. Fehler (2010 bis 2012)
Anlasser defekt (bis 2009)
Generator defekt (bis 2009)

Dacia Duster

Entladene Batterien (2011 bis 2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2010 bis 2011)
Motormanagement elektr. Fehler (2011)
Zündspulen defekt (2007 bis 2009)
Zündkerzen defekt (2011)
Kraftstoffpumpe defekt (2011)

Dacia Logan

Entladene Batterien (2007 bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2009)
Zündspulen defekt (2007 bis 2009)
Zündkabel (Hochspannung) defekt (2007 bis 2009)
Kurbelwellensensor elektr. Fehler (bis 2007)
Kraftstoffpumpe defekt (2008 und 2009)
Generator defekt (bis 2009)
Zündkerzen defekt (bis 2009)

Dacia Sandero

Entladene Batterie (2008 bis 2009)
Zündkabel (Hochspannung) defekt (2008 bis 2010)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2009 bis 2010)
Zündspulen defekt (2008 bis 2009)
Generator defekt (2009)
Anlasser defekt (2010)

Fiat 500

Entladene Batterien (2007 bis 2010)
Kraftstoffpumpe defekt (2008 bis 2009)
Motormanagement elektr. Fehler (2008 bis 2009)
Kühl-/Heizschlauch defekt (2009)
Automat. Schaltgetriebe (2008 bis 2009)
Zündspule defekt (2011 bis 2012)
Zündkerzen defekt (2008 bis 2009)

Fiat Panda

Entladene Batterien (2006 bis 2009)
Wegfahrsperre elektr. Fehler (2006 bis 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2010)
Kraftstoffpumpe, Trägheitsschalter (bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (2009)
Zündkabel/Hochspannung defekt (2009)
Zündschloss defekt (2009)
Kurbelwellensensor defekt (2009 bis 2010)

Fiat Punto/Grande Punto

Entladene Batterien (bis 2009)
Generator elektr. Fehler (2006 bis 2009)
Anlasser defekt (2006 bis 2008)
Wegfahrsperre elektr. Fehler (2006 bis 2009)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2009)
Feststellbremse festgängig (2009)
Scheibenwischerausfall (2009)

Fiat Ducato

Entladene Batterien (2006 bis 2011)
Anlasser defekt (2006 bis 2010)
Generator Wasserschäden (2006 bis 2010)
Motorschäden Zahnriemen (bis 2010)
Kraftstofffilter undicht/porös (2006 bis 2008)
Kupplungsnehmerzylinder (undicht, Bruch) (bis 2011)
Wegfahrsperre elektr. Fehler (2006 bis 2008)
Motormanagement Tempomatsteuerung (2007 bis 2009)
Kupplungsschäden (bis 2010)
Zündschloss klemmt (bis 2009)
Abgasrückführung/Ventil hängt/Klemmt (2007 bis 2009)

Ford Ka

Entladene Batterien (2009 bis 2011)
Schaltgestänge lose (2009)
Motormanagement elektr. Fehler (2009)
Wegfahrsperre defekt (2009 bis 2010)
Transponder defekt (2009 bis 2010)

Ford Fiesta

Entladene Batterien (bis 2012)
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2012)
Zündkerzen feucht (2006 bis 2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2010)
Lüfter defekt (2006 bis 2010)
Zündschloss defekt (2009 bis 2012)
Zündspulen defekt (2007 bis 2011)
Lambdasonde (2009 bis 2011)
Generator defekt (2006 bis 2011)
Anlasser defekt (2007 bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (2009 bis 2011)
Wegfahrsperre defekt (2007 bis 2011)

Ford Fusion

Entladene Batterie (2006 bis 2010)
Zündkerzen feucht (2006 bis 2010)
Lüfter defekt (2007)
Anlasser defekt (2007 bis 2008)
Motormanagement elektr. Fehler (2008)
Generator defekt (2006)
Automat. Schaltgetriebe defekt (2007)

Ford Focus

Entladene Batterie (2006 bis 2012)
Generator defekt (2007 bis 2011)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2011)
Zündkerzen feucht (bis 2011)
Ladedruckregelung fehlerhaft (2009 bis 2011)
Turboladerschäden (Diesel 2007 bis 2011)
Servolenkung ausgefallen (bis 2009)
Motormanagement elektr. Fehler (2007 bis 2012)
Anlasser defekt (2007 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (bis 2012)
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel bis 2011)
Wegfahrsperr defekt (bis 2012)
Zündspulen defekt (bis 2007)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2010)

Ford C-MAX

Entladene Batterie (bis 2011)
Generator defekt (2007 bis 2008)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2009)
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2012)
Zündkerzen feucht (bis 2010)
Ladedruckregelung fehlerhaft (2009 bis 2010)
Turboladerschäden (Diesel 2006)
Servolenkung ausgefallen (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2009)
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2011)
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel bis 2010)
Wegfahrsperr defekt (2006 bis 2010)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)

Ford Mondeo

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2007)
Wegfahrsperr defekt (2007 bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2012)
Ladedruckregelung fehlerhaft (Diesel 2010 bis 2012)
Anlasser defekt (2007 bis 2011)
Generator defekt (2006 bis 2011)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2012)
CAN-BUS elektr. Fehler (2007 bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (2006 bis 2009)
Motorhaubenentriegelung/Schloss defekt (2007 bis 2010)

Ford S-MAX

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel bis 2008)
Motormanagement elektr. Fehler (2007 bis 2012)
Dieselpartikelfilter verstopft (2010 bis 2011)
Wegfahrsperr defekt (2008 bis 2012)
Ladedruckregelung fehlerhaft (Diesel 2010 bis 2012)
Anlasser defekt (2007 bis 2009 und 2010 bis 2011)
CAN-BUS elektr. Fehler (2010 bis 2012)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2009)
Feststellbremse schwergängig (2006 bis 2009)

Ford Kuga

Entladene Batterie (2009 bis 2012)
Dieselpartikelfilter verstopft (2008 bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (2009 bis 2012)
Ladedruckregelung fehlerhaft (Diesel 2010 bis 2012)
Wegfahrsperr defekt (2009 bis 2010)
Generator defekt (2008 bis 2010)
Turboladerschlauch gelöst (Diesel 2010 bis 2012)
Differenzdrucksensor defekt (2009 bis 2011)
Luftmassenmesser defekt (2011 bis 2012)

Ford Transit

Entladene Batterie (bis 2011)
Generator defekt (bis 2011)
Anlasser defekt (bis 2011)
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel bis 2011)
Motormanagement elektr. Fehler (2010 bis 2011)
Turboladerschlauch gelöst (Diesel 2009 bis 2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2008 bis 2011)

Honda Jazz

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2011)
Zündkerzen feucht (2009 bis 2011)

Honda Civic

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2007 bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2008)
Zündkerzen feucht (2009 bis 2010)
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2008)

Hyundai i10

Entladene Batterie (2008 bis 2012)
Wegfahrsperr defekt (2009 bis 2010)
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2008 bis 2009)
Zündkerzen feucht (2009)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2010)

Hyundai i20

Entladene Batterie (2009 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2009)
Zündkerzen feucht (2009 bis 2012)
Lambdasonden defekt (2012)
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2010 bis 2011)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2011)

Hyundai i30

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2008 bis 2011)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2011)
Wegfahrsperre defekt (2009 bis 2010)
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2009 bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (2009)
Zündschloss defekt (2009)

Hyundai iX35

Entladene Batterie (2010 bis 2012)
Wegfahrsperre defekt (2006 bis 2008)
Anlasser defekt (2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2010 bis 2011)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2011 bis 2012)

Hyundai Tucson

Entladene Batterie (2007 bis 2009)
Wegfahrsperre defekt (2009)
Generator defekt (2007)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2009)

Kia C'eed

Entladene Batterie (2007 bis 2012)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2010)
Wegfahrsperre defekt (2008 bis 2009 und 2012)
Zündkerzen feucht (2009 bis 2012)
Generator defekt (2008 bis 2009)
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2007 bis 2009)
Batteriepolklemmen gebrochen (2008 bis 2010)
Kabelbaum defekt (2008 bis 2009)
Transponder defekt (2008 bis 2009)

Mazda 2

Entladene, defekte Batterie (bes. nach dem 4. Jahr)
Zündkerzen feucht (bis 2009)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2007)

Mazda 3

Entladene, defekte Batterie (bes. nach dem 3. Jahr)
Innenbeleuchtung Schalter defekt (bes. 2009)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2008)
Anlasser/Magnetschalter defekt (bes. 2007)
Partikelfilter verstopft (bes. 2007)
Generator defekt (bes. 2007)

Mazda 5

Entladene, defekte Batterie (bes. nach dem 3. Jahr)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2008)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2008)
Innenbeleuchtung Schalter defekt (bis 2007)
Anlasser defekt (bis 2007)
Motor defekt (Diesel bis 2007)

Mazda 6

Entladene, defekte Batterie (bes. nach dem 3. Jahr)
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2008)
Innenbeleuchtung Schalter defekt (bis 2010)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2008)
Zündkerzen feucht (bis 2009)
Reifenventil defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2008)

Mercedes A-Klasse

Batterieprobleme (bes. nach dem 3. Jahr)
Anlasser defekt (bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2010)
Abgasrückführung defekt (Diesel besonders bis 2008)
Zündschloss klemmt (bis 2010)
Schlüssel defekt (bis 2010)

Mercedes B-Klasse

Batterieprobleme (bes. nach dem 3. Jahr)
Anlasser defekt (bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2010)
Generator defekt (bis 2010)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2008)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)

Mercedes C-Klasse

Batteriepannen sehr häufig (ab 3. Betriebsjahr)
Zündschloss defekt (bes. bis 2008)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2011)
Anlasser defekt (bis 2010)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2008)
Störungen im CAN-Bus (bis 2010)

Mercedes E-Klasse

Batterie entladen (sehr häufig ab dem 3. Jahr)
Anlasser defekt (bes. Diesel bis 2010)
Generator defekt (bes. Diesel bis 2010)
Zündschloss klemmt (bis 2010)
Scheinwerfer defekt (bis 2011)
Injektor defekt (Diesel bes. 2009/2010)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2009)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2010)
Kühlmittelpumpe undicht (Diesel bis 2010)
Automatikgetriebe defekt (bis 2009)

Mercedes GLK

Batterieprobleme (ab dem 4. Jahr)
Injektor defekt (Diesel bes. 2009/2010)

Mercedes M-Klasse

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)
Zündschloss klemmt (bis 2008)
Generator defekt (bes. bis 2008)
Anlasser defekt (bes. Diesel bis 2008)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)
Druckregelventil defekt (Diesel bis 2010)
Injektor defekt (Diesel bes. 2007/2008)
Abgasrückführung (bes. 2008)
Störungen im Motormanagement (bes. 2008)

Mercedes Vito/Viano

Batterie sehr häufig entladen (ab dem 2. Jahr)
Zündschloss blockiert (bis 2010)
Generator defekt (Diesel bis 2010)
Anlasser defekt (bis 2011)
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2010)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2010)
Druckregelventil defekt (Diesel bis 2010)
Injektor defekt (Diesel bes. 2007/2008)

Mitsubishi Colt

Batterie sehr häufig entladen (ab dem 2. Jahr)
Zündkerzen feucht, defekt
Wegfahrsperr/Transponder defekt (bis 2008)
Feststellbremse und Bremse hinten blockiert (bis 2008)
Drosselklappen-Potentiometer defekt (bis 2007)
Zündspule defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2007)

Nissan Micra

Batterie sehr häufig entladen (ab dem 2. Jahr)
Zündkerze feucht (bis 2010)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Scheibenwischergestänge defekt (bis 2009)
Kupplung defekt (neues Modell 2011)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2007)
Anlasser defekt (Benziner alle Bj.)
Generator defekt (neues Modell bis 2011)
Zündschloss defekt (bes. 2009)
Lambdasonde defekt (bis 2007)
Kühlschläuche Marderverbiss

Nissan Qashqai

Batterieprobleme (bes. bis 2010)
Zündkerzen feucht (2009/2010)
Motormanagement gestört (Diesel 2010 bis 2012).
Wegfahrsperr defekt.
Turboschlauch defekt, abgerutscht (Diesel 2011/2012)
Partikelfilter verstopft (bes. 2011)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Motor defekt (Diesel bis 2011)
Ladedruckregelung defekt (2011/2012)
Kühlschlauch undicht (2011)
Anlasser defekt (ab 2010)
Zündschloss defekt (bes. 2010)
Kraftstoffleitung undicht (bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2010)

Opel Corsa

Batterieprobleme (ab dem 2. Betriebsjahr)
Zündkerze feucht, defekt (bis 2009)
Türschloss Fahrerseite defekt (bes. 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Zündspule defekt (bes. 2010)
Motormanagement gestört (Benziner, alle Baujahre)
Hand- und Hinterradbremse blockiert (bis 2011)
Kühlschläuche Marderverbiss (alle Baujahre)
Wegfahrsperr defekt (bis 2009)
Abgasrückführung defekt (bis 2009)

Opel Meriva

Batterieprobleme (ab dem 2. Betriebsjahr)
Zündschloss defekt (bis 2009)
Zündkerze feucht (bis 2009)
Motormanagement gestört (Benziner alle Baujahre)
Zündspule defekt (bis 2010)
Scheinwerfer defekt (altes Modell)
Kraftstoffpumpe defekt (bes. 2010/2011)
Wegfahrsperr defekt (bes. 2011/2012)
Easytronic-Getriebe-Steuerung gestört (altes Modell)

Opel Astra

Batterieprobleme (alle Baujahre)
Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)
Abgas-Rückführungsventil verkocht, verklemmt (Diesel bis 2009)
Zündspule defekt (besonders bis 2009)
Zündkerzen defekt, feucht (bis 2010)
Motormanagement gestört (Benziner alle Baujahre)
Kühlschlauch undicht, Marderverbiss (alle Baujahre)
Probleme mit dem Twin-Top-Verdeck (bis 2009)
Anlasser defekt (bes. bis 1011)
Kraftstofffilter verstopft (Diesel bis 2011)

Opel Zafira

Batterieprobleme (bis 2010)
Generator defekt (Diesel bis 2008, häufig bis 2007)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2010)
Motormanagement gestört (bis 2012)
Anlasser defekt (bis 2008)
Partikelfilter verstopft (bis 2009)
Zündspule defekt (bis 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)

Opel Insignia

häufige Batterieprobleme (ab 2. Jahr)
Kraftstofffilter verstopft (bis 2011)
Partikelfilter verstopft (alle Baujahre)
Motormanagement gestört (Diesel alle Baujahre)
Ladedruckregelung defekt (Diesel alle Baujahre)
Differenzdrucksensor defekt (bes. 2011/2012)
Motor defekt, Geräusche (Diesel 2009/2010)
Turboladerschläuche abgerutscht (Diesel 2009/2010)
Turbolader defekt (Diesel bes. 2009)

Peugeot 107

Batterie entladen, defekt (ab dem 3. Jahr)
Kupplung defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2008)
Kühlmittelpumpe defekt (bis 2008)
Generator defekt (bis 2008)
Auspuff gebrochen (bis 2008)
Antriebsriemen gerissen (bis 2008)

Peugeot 206

Batterie entladen, defekt (ab dem 2. Jahr)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Zündspule defekt (bis 2009)
Motormanagement gestört (2010)
Anlasser defekt (bes. bis 2007)
Kühlsystem überhitzt (bes. 2008)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2009)

Peugeot 207/207 CC

Batterie defekt, entladen (bes. bis 2009)
Kühlmitteltemperaturanzeige defekt (sehr häufig bis 2011)
Motormanagement gestört (bis 2011)
Generator defekt (Benziner bis 2009)
Zündspule defekt (bis 2010)
Zündkerzen defekt, feucht (bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2009)

Peugeot 308

Batterie häufig entladen (bes. 2008/2009)
Kühlmitteltemperaturanzeige defekt (bis 2011)
Motormanagement gestört (bis 2011)
Elektrisches Verdeck defekt (bes. 2010/2011)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Zündspule defekt (bis 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (bes. 2011)

Renault Twingo

Batterie defekt (bis 2011)
Zündkabel Marderverbiss (bis 2011)
Bremsklötze hinten fest (2009)
Zündkerzen feucht, verschmutzt (bis 2011)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2007)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Motormanagement gestört (bis 2009)

Renault Clio

Batterieprobleme (bes. häufig bis 2009)
Zündkabel Marderverbiss (bis 2011)
Scheinwerfer defekt (bis 2011)
Hinterradbremse/Handbremse fest gerostet, blockiert (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2009)
Zündspule defekt (bis 2008)
Raildruck-Sensor defekt (Diesel bis 2009)
Motormanagement gestört (bis 2008)
Wegfahrsperre Fehlfunktion (bis 2007)
Zündkerze feucht (bis 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2008)
Scheibenwischer defekt (bis 2010)

Renault Kangoo

Kraftstoffpumpe defekt (bes. 2008)
Batterieprobleme (bis 2009)
Motormanagement gestört (bis 2008)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2008)
Wegfahrsperre Fehlfunktion (bis 2008)
Anlasser defekt (bis 2008)
Raildruck-Sensor defekt (Diesel bis 2008)
Zündkabel defekt, Marderverbiss (bes. 2009)
Injektoren defekt (bis 2008)
Zündspule defekt (bis 2009)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2008)

Renault Mégane

Batterieprobleme (ab dem 2. Betriebsjahr)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (Diesel bis 2010)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2009)
Zündkerze feucht (bis 2009)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2008)
Zündspule defekt (bis 2009)
Wegfahrsperre/Key-Card Fehlfunktion (bis 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2009)
Generator defekt (Diesel bis 2008)

Renault Scenic

Batterieprobleme (sehr häufig bis 2008)
Zündkerzen feucht, defekt (bis 2008)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2010)
Motormanagement gestört (bis 2011)
Wegfahrsperre defekt (Benziner bis 2007)
Partikelfilter verstopft (bis 2009)

Seat Ibiza/Cordoba

Batterieprobleme (extrem häufig 2009)
Zündkerze feucht (bes. 2009)
Feststellbremse, Bremsbelag hinten fest gerostet (bis 2009)
Zündspule (häufig defekt bis 2009)
Motormanagement gestört (besonders Benziner bis 2009)
Kühlschläuche undicht, Marderverbiss (bes. bis 2009)
Motor defekt (Benziner bes. 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Scheibenwischer defekt (2010 und bes. 2011)
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2011)

Seat Leon/Toledo

Batterieprobleme (ab dem 3. Jahr)
Einspritzdüsen defekt (bis 2008)
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2011)
Motormanagement gestört (bis 2009)
Kühlschläuche Marderverbiss (bis 2009)
Partikelfilter verstopft (bis 2010)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2007)
Zündspule defekt (bis 2007)
Drosselklappe defekt (2008)

Skoda Fabia

entladene, defekte Batterien (bis 2010)
Zündkerzen defekt (bis 2011, bes. häufig bis 2009)
Feststellbremse festgängig (bis 2009)
Zündspule defekt (bis 2010)
Kühlschläuche Marderverbiss (bes. 2009)
Bremsen hinten, Feststellbremse fest (bis 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Anlasser defekt (bis 2009)
Bremslichtschalter defekt (bis 2009)

Skoda Octavia

entladene, defekte Batterien (bis 2011)
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (bis 2008)
Zündschloss defekt (bis 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Störungen im Motormanagement (bis 2010)
Motorschäden (bis 2008)
Ausfall Ladedruckregelung (bes. 2010)

Skoda Roomster

entladene, defekte Batterien (bis 2010)
Zündkabel defekt (bes. 2010/2011)
Zündkerzen defekt, feucht (bis 2009)
Zündspulen defekt (2008 bis 2010)
Bremslichtschalter defekt (bis 2009)
Ausfall Ladedruckregelung (2010)

Skoda Yeti

Batterieprobleme (bes. 2010/2011)
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2010)
Ladedruckregelung defekt (2010)
Störungen im Motormanagement (10/2011)
Abgasrückführung verkocht (2010)

Skoda Superb

Batterieprobleme (bes. bis 2011)
Anlasser defekt (bis 2007)
Öldruckanzeige falsch (2007)
Abgasrückführung verkocht (2010)
untere Motorabdeckung gelöst (ab 2010)

smart fortwo

Batterieprobleme (bes. häufig bis 2009)
Anlasser defekt (bes. 2010)
Antriebsriemen gerissen (extrem 2011)
Getriebe-Schaltprobleme wg. defektem Bremslichtschalter (alle Bj. besonders häufig 2008/09)
Scheinwerfer defekt
Scheibenwischer defekt (bes. 2011)
Generator defekt (alle Baujahre)
Motor defekt (bes. 2011)
Zündkerze feucht (bis 2010)
Zündschloss blockiert (bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2008)
Signalfehler im CAN-Bus (bis 2011)
Feststellbremse blockiert (bis 2008)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2009)

Suzuki Swift

Batterieprobleme (sehr häufig ab dem 3. Jahr)
Zündkerze feucht (bis 2010)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Schalter für Innenbeleuchtung defekt (bis 2010)
Wegfahrsperre defekt (bis 2008)
Anlasser defekt (bis 2007)
Kupplung defekt (bis 2009)
Schaltgetriebe defekt (bis 2009)
Feststellbremse/Hinterradbremse fest (2008/09)

Toyota Aygo

Batterie entladen, defekt (bis 2009)
Auspuff gebrochen (bis 2008)
Kupplung defekt (bis 2009)
Kühlmittelpumpe defekt (bis 2008)
Anlasser defekt (bis 2007)
Kraftstoffleitung undicht (bes. 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Generator defekt (bis 2008)
Zündkerzen feucht (bis 2007)

Toyota Yaris

Batterieprobleme (sehr häufig schon ab dem 3. Jahr)
Scheinwerfer defekt (bes. bis 2009)
Zündkerzen feucht
Anlasser defekt (bes. bis 2009)
Kupplungspedalsensor defekt (bis 2008)
Kupplung häufig defekt (bes. 2009)
Innenbeleuchtung defekt (bis 2009)
Störungen im Motormanagement (bis 2008)
Kühlmittelpumpe undicht (bis 2008)
Generator defekt (bis 2008)
Wegfahrsperre (2007)

Toyota Auris

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (alle Baujahre)
Partikelfilter verstopft (2007)
Zündkerzen feucht (bis 2010)
Scheinwerfer defekt (bis 2009)
Störungen im Motormanagement (bis 2008)
Kraftstoffleitung undicht (bis 2009)
Schalter Innenbeleuchtung defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (2007)
Abgasrückführung verkocht (bis 2007)

Toyota Avensis

Batterieausfälle (überdurchschnittlich bis 2009))
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2008)
Partikelfilter verstopft (bis 2008)
Scheinwerferlampe ausgefallen (bis 2009)
Motorkapsel gelöst (Diesel bes. 2008)
Anlasser defekt (bis 2009)
Schalter Innenbeleuchtung defekt (bis 2009)
Störungen im Motormanagement (bis 2008)
Generator defekt (bis 2007)

Toyota Verso

Batterieausfälle sehr häufig (ab 3. Betriebsjahr)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2008)
Partikelfilter verstopft (bis 2008)
Scheinwerfer defekt (bis 2008)
Anlasser defekt (bis 2008)
Störungen im Motormanagement (bis 2007)
Generator defekt (bis 2007)
Schalter Innenbeleuchtung defekt (bis 2009)

Volvo S60/V70/S70/S80

Batterieprobleme (alle Baujahre)
Zündschloss klemmt (häufig bis 2008)
Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2010)
Motormanagement gestört (Diesel 2009)
Kühlwasserverlust (bes. 2011)
Turbolader defekt (bis 2008)
Generator defekt (bis 2010)

VW Fox

Batterieprobleme (ab dem 2. Jahr)
Zündspule defekt (häufig bis 2010)
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (bis 2009)
Scheibenwischer schwergängig, Sicherung defekt (bis 2010)
Nockenwellensensor defekt (bis 2010)
Zündkerzen feucht, defekt (bis 2007)
Zündschloss hakt (bes. 2009)
Servolenkung Geräusche, defekte Pumpe (bis 2007)
Zündkabel defekt, Marderverbiss (bis 2009)

VW Polo

Batterieprobleme (sehr häufig ab dem 2. Jahr)
Zündkerze defekt (bis 2011)
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (bis 2010)
Zündspulen defekt (alle Baujahre, bes. bis 2007)
Scheinwerfer defekt (bis 2011)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)
Zündkabel Marderverbiss (bes. ab 2010)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2010)
Anlasser defekt (bis 2010)
Abgasrückführung defekt (bes. 2010)
Motormanagement gestört (alle Baujahre)
Zündschloss defekt (bis 2010)
Generator defekt (bis 2010)
Nockenwellensensor defekt (bis 2009)

VW Golf

Batterieprobleme (alle Baujahre)
Zündkerze defekt (bes. häufig bis 2009)
Zündschloss defekt (bis 2009)
Zündkabel defekt (extrem 2010/2011)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2009)
Scheinwerfer defekt (bes. bis 2009)
Abgasrückführung defekt (Diesel bes. 2009/2010)
Kühlschlauch Marderverbiss, undicht (bes. 2009)
Motor defekt (Benziner und Diesel bis 2009)
Ladedruckregelung defekt (bes. bis 2010)
Zündspule defekt (bis 2010)
Partikelfilter verstopft (bis 2010)
Kühlwasserverlust (bis 2011)
Kupplung defekt (bis 2011)
Injektoren defekt (Diesel bes. bis 2007)
Wegfahrsperre defekt (alle Baujahre)
Anlasser defekt (bis 2011)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2011)

VW EOS

Batterie entladen (sehr häufig bis 2009)
Verdeckmechanismusdefekt (bis 2008)
el. Fensterheber defekt (bis 2007)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)
Kühlwasserverlust (bis 2007)
Partikelfilter verstopft (2008/2009)
Abgasrückführung verkocht (bis 2007)

VW Passat

sehr häufig Batteriepannen (ab dem 3. Jahr)
Injektoren defekt (bis 2008 bes. bis 2007)
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (bis 2008, bes. 2007)
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel besonders bis 2007)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2009)
Abgasrückführung defekt (bis 2010)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2009)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2009)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2009)
Turbolader defekt (bis 2009)
Partikelfilter verstopft (bis 2010)
Zündschloss defekt (bis 2009)
Anlasser defekt (bis 2008)
Scheinwerfer defekt (bis 2011)
Wegfahrsperre defekt (bis 2008)

VW Caddy

sehr häufige Batterieprobleme (ab dem 2. Jahr)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2009)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2011)
Zündkerzen feucht, verschmutzt (bes. 2009/2010)
Zündschloss defekt (bes. 2009/2010)
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel bis 2011)
Zündkabel defekt (2011)
Ladedruckregelung defekt (Diesel alle Baujahre)
Scheinwerfer defekt (2009)
Anlasser defekt (bis 2008)
Kupplung defekt (2008/2009)
Turbolader defekt (Diesel bes. bis 2007)

VW Touran

Batterieprobleme (ab dem 3. Jahr)
Injektoren defekt (bes. 2007/2008)
Zündschloss defekt (bis 2007)
Anlasser defekt (Diesel bis 2010)
Motormanagement gestört (bes. Diesel bis 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2010)
Generator defekt (bis 2010)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2009)
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)
Abgasrückführung verkocht (bis 2010)
Partikelfilter verstopft (bis 2009)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2010)

VW Tiguan

Batterie entladen (sehr häufig ab dem 3. Jahr)
Partikelfilter verstopft (bes. 2009)
Ladedruckregelung (Diesel 2008/2009)
Abgasrückführung verkocht (2010/2011)
Motormanagement gestört (Diesel bes. 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (Diesel 2008/2009)
Scheinwerfer defekt (2009/2010)
Zündschloss hakt (2010/2011)
Drosselklappensteller defekt (2008/2009)
Anlasser defekt (2008/2009)
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht
(2008/2009)
Turbolader defekt (Diesel 2008/2009)

VW Sharan

häufige Batterieprobleme
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2009, bes.
2010)
Anlasser defekt (bis 2008)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2009)
Scheinwerfer defekt (2008)
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)
Öldruck zu niedrig (bis 2008)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2007)
Zündschloss hakt (bes. 2011)
Motormanagement gestört
Kupplung defekt (bis 2007)

VW T5

sehr häufige Batterieprobleme (ab dem 2. Jahr)
Abgasrückführung defekt (Diesel alle Bj., bes.
2010)
Ladedruckregelung defekt (Diesel, alle Baujahre)
Anlasser defekt (Diesel bis 2010)
Scheinwerfer defekt (bis 2011)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2010)
Kupplung defekt (bis 2009)
Generator defekt (Diesel bis 2009)
Turbolader defekt (Diesel bis 2010)
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2008)
Zündschloss hakt (bis 2009)
Scheibenwischer defekt (bis 2010)
Schaltgetriebe defekt (bis 2008)
Zündkabel defekt (2010/2011)